ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೀರಪ್ಪ ಮೊಯ್ಲಿ.—ಇದು ಬಹಳ ಉತ್ತಮವಾದ ಸಲಹೆ. ಈ ಸಲಹೆಯಂತೆ ಮಾಡ ಬೇಕಾದರೆ ಶ್ರೀ ಜೆ. ಎಚ್. ಪಟೇಲ್ ರವರನ್ನೇ ಅದರ ಛೇರ್ಮನ್ ಆಗಿ ಮಾಡಿ ಶ್ರೀ ಮೈಕಲ್ ಫರ್ನಾಂಡೀಸ್ ರವರನ್ನೇ ಸದಸ್ಯರನ್ನಾಗಿ ಮಾಡಿದರೆ ಆಗ ನಿಜವಾಗಿಯೂ ಒಂದು ಉತ್ತಮವಾದ ವರದಿ ಬರುತ್ತದೆ.

ಕುಮಾರಿ ಎಸ್. ಪ್ರಮೀಳಾ.—ಅಧಿಕಾರಿಯಲ್ಲಿ ಮಹಿಳೆಯೊಬ್ಬರನ್ನೂ ಹಾಕಿ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೀರಪ್ಪ ಮೊಯ್ಲಿ.—ಅದುದರಿಂದ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಈ ಶೇಂದಿ ಮತ್ತು ಸಾರಾಯಿ ಅಂಗಡಿಗಳನ್ನು ಕೆಲವು ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಇಡಬಾರದು, ಅದಷ್ಟು ದೂರವಿರಬೇಕು ಎಂಬುದನ್ನು ಹಿಂದಿನ ಸರ್ಕಾರ ಕೂಡ ಹೇಳಿದೆ, ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರದ ಅಭಿಪ್ರಾಯವು ಕೂಡ ಅದೇ ಆಗಿದೆ. ಇದನ್ನು ಅದಷ್ಟು ಪ್ರಾಮಾಣಿಕವಾಗಿ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕೆ ತರುತ್ತೇವೆ. ಈ ದಿಶೆಯಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರ ಖಂಡಿತವಾಗಿಯಾಗಿಯೂ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತದೆ. ಅದಷ್ಟು ಜರೂರಾಗಿ ನಾವು ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ.

MR. SPEAKER.—The Hon. Minister of State for Fisheries and Ports may move the motion forPostponement of the discussion on the Governer's Address in favour of consideration of the Mangalore Port Trust (Repeal) Bill, 1980.

Motion for Postponement of Discussion on the Motion of thanks for Governors Address

SRI D. B. PAWAR.—I beg to move:

"That the discussion of the Governer's address be postponed in favour of consideration on the Mangalore Port Trust (Repeal) Bill, 1980."

MR. SPEAKER.—Motion moved The question is:

"That the discussion of the Governor's address be postponed in favour of consideration of the Mangalore Port Trust (Repeal) Bill, 1980."

The Motion was adopted.

Legislative Business.

MR. SPEAKER.—I have received the recommendation from the Governor for consideration of the Mangalore Port Trust (Repeal) Bill. 1980. Therefore the Hon. Minister may please move the Bill.

SRI B. B. SAYANAK.—When there was a Business Advisory Committee, the Chief Minister has told us that they are not going to take up the Bill. When that is the position, why it is coming here.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೀರಪ್ಪ ಮೊಯ್ಲಿ.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಈ ಮಂಗಳೂರು ಪೋರ್ಟ್ ಬಿಲ್ ಬಹಳ ಸರಳವಾದ ಬಿಲ್. ಈ ಮಂಗಳೂರು ಪೋರ್ಟ್ ಬಿಲ್ಲನ್ನು ಹಿಂದಿನ ಸರ್ಕಾರದವರೇ ತಂದು ಆರ್ಡಿನೆನ್ಸ್ ಹೊರಡಿಸಿದ್ದರು. ಅಲ್ಲಿ ಏನೇನೂ ಕೆಲಸವಾಗಿಲ್ಲ. ಅಲ್ಲಿ ಏನೂ ಚಟುವಟಿಕೆಯೇ ಇಲ್ಲ. ಅದು ಹಳೆಯ ಪೋರ್ಟ್. ಅಲ್ಲಿ ಏನಾದರೂ ಚಟುವಟಿಕೆಯಿಂದ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿದರೆ ಅದರಿಂದ ಸಾಕಷ್ಟು ಆದಾಯ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಬರುತ್ತದೆ. ಈ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಈ ಬಿಲ್ಲನ್ನು ಅತಿ ಜರೂರಾಗಿ ಪಾಸ್ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿರು

ವುದರಿಂದ ತರಲಾಗಿದೆ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ನಿನ್ನೆಯ ದಿವಸವೇ ಮಾನ್ಯ ವಿರೋಧ ಪಕ್ಷದ ನಾಯಕರೊಡನೆ ಮತ್ತು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಾದ ಶ್ರೀ ಬೊಮ್ಮಾಯಿಯವರೊಡನೆ ಮಂತ್ರಿತರ ಕೆಲವು ಸದಸ್ಯರೊಡನೆ ಸವಾಲೋಚನೆ ಮಾಡಿ ತಂದಿದ್ದೇನೆ. ಇದನ್ನು ನಾವು ಪಾಸ್ ಮಾಡದಿದ್ದರೆ ಆ ಆರ್ಡಿನೆನ್ಸ್ ಲ್ಯಾಪ್ಸ್ ಆಗುತ್ತದೆ. ಆದುದರಿಂದ ಇದು ಬಹಳ ಸರಳವಾದಂಥ ಮಸೂದೆ ಎಂದು ನನ್ನ ಭಾವನೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ವಿ. ಕಕ್ಕಿಲಾಯ.—ನಾವು ಮಸೂದೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳುತ್ತಿಲ್ಲ. ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳವರು ಬಿಜಿನಸ್ ಅಡ್ವೈಜರಿ ಕಮಿಟಿ ಮೀಟಿಂಗ್‌ನಲ್ಲಿ ಯಾವ ಯಾವ ಮಸೂದೆಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತದೆಂದು ಹೇಳಿದರು. ಈ ಬಿಲ್ ಲೆನೆಯ ಸ್ಥಾನದಲ್ಲಿತ್ತು, ಅಂದರೆ ಕೊನೆಯಲ್ಲಿತ್ತು, ಅವತ್ತು ಈ ಬಿಲ್‌ಗೆ ಅಷ್ಟು ಅವಶ್ಯಕತೆ ಏನೂ ಇಲ್ಲ, ಈಗ ಸಧ್ಯಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಿಲ್ಲ ಅಂತ ಹೇಳಿದ್ದರು. ಆಂಥಾದ್ದು ಹೋಗಿ ಇವತ್ತು ರಾಜ್ಯಪಾಲರ ಭಾಷಣವನ್ನೇ ಬದಿಗೊತ್ತಿ ಈ ಮಸೂದೆ ತಂದಿರುವುದೆನ್ನು ನೋಡಿದರೆ ಬಹಳ ಆಶ್ಚರ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ. ಆದುದರಿಂದ ಇದಕ್ಕೆ ಆಂಥಾ ಅವಶ್ಯಕತೆಯಾದರೂ ಏನಿತ್ತು ? ಬಿಲ್‌ನ್ನು ಪಾಸ್ ಮಾಡಿಕೊಡೋಣ ಆದರಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ಆಕ್ಷೇಪವೇನೂ ಇಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಂ, ವೀರಪ್ಪ ಮೊಯ್ಲಿ.—ಆರ್ಡಿನನ್ಸ್ ಹೊರಡಿಸಿದ್ದೇವೆ. ಈ ಮಸೂದೆಯನ್ನು ಪಾಸ್ ಮಾಡದಿದ್ದರೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಆದಾಯ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಬರುವುದು ಹೋಗುತ್ತದೆಂದು ವರದಿ ಕೂಡ ಬಂದಿರುವುದರಿಂದ ಪಾಸ್ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ ಇದನ್ನು ಅಜಂಡಾದಲ್ಲಿ ಸಹ ಸೇರಿಸಿದ್ದೇವೆ. ಇದು ಅತಿ ಜರೂರಾಗಿ ಆಗಬೇಕಾಗಿರುವುದರಿಂದ ದಯ ಮಾಡಿಎಲ್ಲರೂ ಒಮ್ಮತದಿಂದ ಮಂಜೂರು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿ ಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

SRI B. BASAVALINGAPPA.—Since we have agreed for taking up this bill, and the purpose of the Bill is only to augment resources, this may be taken up.

THE MANGALORE PORT TRUST (REPEAL) BILL, 1980.

Motion to Consider

SRI D. B. PAWAR.—(Minister of State for Ports and Fisheries): Sir, I beg to move-

> " That the Mangalore Port Trust (Repeal) Bill, 1980, be taken into consideration. "

The question was proposed.

† SRI D. B. PAWAR.—(Minister of State for Ports and Fisheries) Sir, this Bill has been introduced consequent on the commissioning of the Mangalore Harbour. The position of the old Mangalore port has come into some trouble. The present position is, since this new harbour which is commissioned, the entire steamer traffic is arranged through the new port and the old port is in a very precarious position. Even then, the fishing vessels and other vessels carrying tiles and other small corgoes are passing through the old port. With the commissioning of the new harbour, it was likely that the Government of India might takeover the management of the old port also but this would have caused hardship to the fishing community situated in that locality and adversely affect the business of the small fisherman in that area. As the State Government has already got a separate